

Cher Monsieur

Après traitement dans notre service de traduction, voici mes remarques concernant votre réplique du 11 mai:

Différents organes de l'administration fédérale reçoivent des courriers concernant les traînées chimiques (chemtrails). Certains ont décidé de coordonner le traitement de ces demandes et les transfèrent par exemple à l'OFEV, afin d'éviter les doublons. Il est possible que d'autres n'en aient jamais entendu parler et transmettent ces questions à l'office qui dispose, selon eux, des compétences nécessaires pour y répondre directement. Il se peut donc que vous n'avez pas reçu de réponse de tous les offices auxquels vous vous êtes adressé.

Je comprends que vous fassiez confiance à votre sens de l'observation. Mais la formation et le développement des traînées de condensation dépendent de différents facteurs que nous ne pouvons pas percevoir par nos sens. Ces facteurs sont essentiellement au nombre de cinq:

- puissance des réacteurs
- quantité d'eau émise par les réacteurs
- pression atmosphérique
- humidité de l'air
- température de l'air et altitude de vol.

Les traînées de condensation sont composées de gouttes d'eau (ou de cristaux de glace). Elles peuvent se manifester de différentes manières en fonction des cinq facteurs mentionnés: absence de traînées, traînées très étroites disparaissant rapidement, traînées étroites persistant plusieurs heures, traînées étroites qui s'élargissent après un certain temps, traînées se transformant en nuages d'apparence variée (effilés, étendus, laiteux, troubles) en raison des processus de circulation de l'humidité et de la chaleur dans la troposphère. Il s'agit là de manifestations et d'évolutions naturelles des traînées de condensation.

Il est également naturel que certains avions produisent des traînées de condensation alors que d'autres, au même moment, n'en émettent pas: cela dépend des cinq facteurs mentionnés ci-dessus. La plupart du temps, cette différence est due à l'altitude de vol et, accessoirement, à d'autres conditions locales, qui sont déterminantes pour la formation des traînées de condensation. Il peut même arriver que des avions circulant à la même altitude et dans les mêmes conditions n'émettent pas tous des traînées de condensation: c'est qu'ils n'ont pas les mêmes réacteurs ni la même température de gaz d'échappement.

J'espère avoir réussi, sinon à vous convaincre, du moins à donner une explication plausible aux phénomènes que vous observez dans le ciel. Vous pourrez vous faire confirmer les indications concernant la formation des traînées de condensation par un météorologue qualifié.

Veuillez agréer, cher Monsieur, mes salutations les meilleures.

Markus Nauser